

FEDERACION IBEROAMERICANA DE ESTUDIOS HISTORICOS AERONAUTICOS Y ESPACIALES



**BOLETIN INFORMATIVO
2/2008
DE LA FEDERACION**

Preparado por: SECRETARIA GENERAL DE LA FIDEHAE
BUENOS AIRES - ARGENTINA - 2008



INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO

*Difunde la Historia Aeronáutica
y Espacial Argentina
a través de publicaciones,
actos académicos, conferencias,
ceremonias conmemorativas,
congresos y exposiciones*



Secretaría de Cultura, Presidencia de la Nación



Mensaje del Secretario General Permanente

Estimados y distinguidos Miembros de la F.I.D.E.H.A.E.:

Una vez más volvemos a reencontrarnos, una vez más la Historia Aeronáutica y Espacial vuelve a actuar de nexo más que importante entre los pueblos y nosotros, somos los protagonistas!!!

Han pasado ya, más de dos años del brillante X Congreso organizado por el Instituto de Cultura Aeronáutica - I.N.C.A.E.R. en el bellissimo y bien amado Brasil y hoy estamos en una de las cunas de la civilización Iberoamericana, Portugal, que abre generosamente sus corazones en un abrazo más que fraterno.

Durante estos dos años hemos registrado algunos avances; se ha iniciado los tramites antes la Administración Nacional de la República Argentina, con miras a conseguir una sede para el funcionamiento específico de la Organización, como asimismo para obtener el reconocimiento a nivel internacional ante la Organización Civil de Aviación Internacional (OACI), como una Organización No Gubernamental que se ocupa en forma determinada del estudio, investigación y difusión de la Historia Aeronáutica y Espacial de Iberoamérica.

Se ha oficializado y normatizado, por iniciativa de esta Secretaría General Permanente y con la colaboración extraordinaria del INCAER- Brasil, la Bandera Oficial de la FIDEHAE.

Se han colocado en Hall de la Fama, a los Números Tutelares y Pioneros de las distintas Aviaciones Nacionales.

- Perú - Paraguay
- Uruguay - Brasil
- México

Falta el resto de los países a los cuales se les ha solicitado sin respuesta positiva a la fecha. Se han colocado en el Hall preceptuado las Banderas Nacionales de los Países Miembros, al no contestar algunos o no enviarlas, se solicitó a las Embajadas acreditadas en Buenos Aires, teniendo ya casi todas las necesarias. Se organizó con carácter experimental dentro de la égida de la Secretaría General Permanente y se invitó a los demás países Miembros, el Primer Concurso Iberoamericano de Monografías Inéditas sobre historia aeronáutica y espacial.

En la República Argentina tuvo una muy buena repercusión. Se organizó también con carácter experimental, el Primer Torneo de Ajedrez Infantil Aeronáutico Iberoamericano, Invitándose a los países Miembros a realizar lo mismo, en la República Argentina se

se contó con una gran aceptación de participantes. en la República Argentina se organizó en el Stand de la Feria Internacional del Libro Infantil y Juvenil, una muestra de la Aeronáutica Iberoamericana y Argentina en el espacio, siendo la muestra visitada por más de 1 millón de niños acompañados por Maestros y Padres. Se han confeccionado 100 (cien) gorros Identificatorios de la Federación, los que se repartirán entre los Miembros que concurren al XI Congreso. Estos han sido confeccionados merced a lo aportado mediante sus Cuotas de Membresía de los siguientes países:

Argentina

Perú

Portugal

Venezuela

Se han confeccionado 200 (doscientos) ejemplares del presente Boletín que se distribuyen entre los asistentes al Congreso citado. En el anexo 1, a el presente mensaje, se especifican los gastos del periodo 2006 - 2008 para su constancia y consulta. Si bien los trámites para una Pagina Web están concluidos, no se han podido concretar por la nula participación de los Miembros que no envían lo que es de su interés. Es dable destacar que es imprescindible contar con la colaboración espontánea de comunicación y publicidad de lo que cada Miembro realiza sus actividades inherentes a los Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales, a los fines de ir conformando la Memoria viva de la Organización y poder presentar un marco generador de inquietudes y proyección coherente Académica.

Queridos Miembros la tarea que tenemos por delante es sumamente importante y estamos comprometidos con pasión a llevarla adelante. La adhesión de voluntades de todos nosotros hará que seamos cada vez más fuertes, más grandes y que nuestra expansión sea más proficua. La consolidación a través del tiempo obteniendo una profunda y consensuada raigambre en el Ingenio colectivo de los integrantes y la adecuada interacción Académica, habrá de rendir sus frutos. En el abrazo de los vientos y el afecto de las nubes he de despedirme, deseando el mejor de los éxitos para este XI Congreso de Historia Aeronáutica y Espacial.

El Secretario General Permanente
de la F.I.D.E.H.A.E.





**RENDICION DEL ESTADO ECONOMICO
DE LA F.I.D.E.H.A.E.
AL 06 DE OCTUBRE DEL 2008**

1. Fondos al inicio de la Gestión de esta Secretaría General Permanente, el 17 de julio del 2008. = 0 (cero) dólar U\$S - sin fondos.

2. Ingresan el mes de julio del 2006 en el X Congreso de Historia Aeronáutica y Espacial, realizado en Brasil.-

Portugal U\$S150.-, Venezuela U\$S 300.-, Argentina U\$S150.- y Perú U\$S 150.-

3. Egresan en concepto de gastos :

Por la confección de 100 (ciento) gorros identificatorios FIDEHAE:
400 (cuatrocientos) U\$S.-

Por la confección de 200 (doscientos) ejemplares del Boletín de la Federación:
300 (trescientos) U\$S.-

En caja: 200 (doscientos)U\$S.-

Nota: gastos de correspondencia (Fornqueo), Internet , teléfono, papel, sobres y tinta, corren en su totalidad por la Secretaría General Permanente de la FIDEHAE- Instituto Nacional Newberlano.-





Acta Constitutiva

de la

Federación Internacional de Entidades de Estudios Histórico-Aeronáuticos y Espaciales

En Santiago de Chile, a 22 de Julio de 1958, durante el desarrollo del Segundo Congreso Internacional de Estudios Histórico-Aeronáuticos y Espaciales, convocado por el Instituto de Investigaciones Histórico-Aeronáuticas de Chile, las entidades siguientes se reunieron, por medio de sus representantes, constituyendo una comisión que en esta sede se "Federación Internacional de Estudios Histórico-Aeronáuticos y Espaciales". De acuerdo con lo propuesto durante el Primer Congreso Internacional de Estudios Histórico-Aeronáuticos y Espaciales, celebrado en Buenos Aires, Argentina, del 22 al 25 de Mayo de 1950, convocado por el Instituto Argentino de Historia Aeronáutica y que se registró por las entidades que se agregaron, por separado.

El Estado se reserva los derechos exclusivos y permanentes de los hechos del hombre, con el objeto de favorecer la memoria de sus logros.

En armonía con los usos del siglo y las actividades apropiadas al caso del presente, han producido un importante impulso en la ciencia de estos últimos los adelantos del presente.

De ello resulta la importancia de estudiar sus desenvolvimientos, para conocer sus límites y comprender las causas de los fracasos y brindar al hombre nuevas posibilidades en el futuro.

Por ello, las Entidades, conscientes del apuro de estos estudios, reúnen en esta sede, constituyen la presente Federación, para fomentar por medio de su investigación la historia de la aeronáutica y del espacio la fraternidad universal y especial latinoamericana.


En consecuencia, por la unanimidad de los representantes de las entidades asistentes se resuelve:

1.- Designar como primer Presidente de la Federación al Sr. Jorge Herrera Kraft, Presidente del Instituto de Investigaciones Histórico-Aeronáuticas de Chile, a quien se encarga de designar a su rector para la conducción de los trabajos estatutarios y reglamentarios a ser aprobados durante el Tercer Congreso que organizará la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay el año próximo.

2.- Invitar a referendar esta Acta a los representantes de las entidades afines y miembros adherentes a este Congreso.

Para constancia estatutaria se conforman en representación de los países que se indican:

		
Por el Instituto de Investigaciones Histórico-Aeronáuticas de Chile	Por el Comité de Estudios de Aeronáutica Argentina	Por la Entidad encargada de la Historia Aeronáutica del Uruguay
		
Por el Centro de Estudios Aeronáuticos de Colombia	Por el Departamento de Historia Aeronáutica del Centro Cubano	Por el Comité de Historia de la Aeronáutica del Ecuador
		
Por el Instituto Mexicano de Estudios Aeronáuticos	Por el Comité de Estudios de Historia Aeronáutica del Perú	Por el Comité de Estudios de Historia Aeronáutica del Paraguay
		
Por la Academia de Historia Aeronáutica de Venezuela	Por el Instituto de Estudios de Historia Aeronáutica del Brasil	Por el Comité de Estudios de Historia Aeronáutica y Espaciales de España



FEDERACION INTERNACIONAL DE ESTUDIOS HISTORICOS AERONAUTICOS Y ESPACIALES

AUTORIDADES DE CADA INSTITUTO/ACADEMIA

1- Argentina

Instituto Nacional Newberiano

Presidente: Prof. Lic. Salvador Roberto MARTINEZ

Secretario: Cte. Civil Piloto D. Aldo Berard

2- Bolivia

Instituto Boliviano de Historia Aeronáutica

Vicepresidente: T.S.Ae RAMIRO MOLINA ALANES

3- Brasil

Instituto Histórico Cultural da Aeronáutica

Director: Ten. Brig. da Ar. OCTAVIO JULIO MOREIRA LIMA

Secretario: Cnel. Av. Manuel CAMBESES JUNIOR

4- Chile

Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáutica de Chile

Presidente: Sergio Barriga Kieff

Secretario : Sr. Héctor ALARCÓN CARRASCO

5- Colombia

Academia Colombiana de Historia Aérea

Presidente: My. Raúl Eduardo GUTIÉRREZ GÓMEZ

Secretario:

6- Cuba

Director del Museo del Aire

Presidente: No se posee información actualizada

7- Ecuador

Dirección de Historia de la Fuerza Aérea Ecuatoriana

Presidente: No se posee información actualizada

8- España

Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA)

Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica (IHCA)

Jefe del SHYCEA Gral de División D Bayardo José ABOS COTO

Secretario General: Cnel. Adolfo ROLDAN VILLEN

9- México

Asociación Mexicana de Cultura e Historia Aeronáutica A.C.

Presidente: Don Manuel RUIZ ROMERO

Secretario: Don José Manuel BUERGO TRONCOSO





10- Panamá

Academia de la Historia de la Aviación Panameña

Presidente: No se posee información actualizada

11- Paraguay

Instituto Paraguayo de Historia Aeronáutica "Silvio Pettrossi"

Presidente: Dr Augusto FUSTER COLUNGA

Secretario Curador: Lic. Antonio Luis SAPIENZA FRACCHIA

12- Perú

Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú (IEHAP)

Presidente: Tte. Gral. José ZLATAR STAMBUK

Secretario: Ctl. FAP Luis F. RAMIREZ ALFARO

13- Portugal

Comissão Histórica - Cultural da Força Aérea Portuguesa

Presidente: Ten. Gral. Pil. Av. Luis Filipe MONTES DE FIGUEREDO

Secretario: Cnl Pil Av Rudesindo Da CONCEICAO COUTINHO

14- Uruguay

Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay

Presidente: Tte. 1° Juan Maruri

Secretario: Cnl (Av.) Ángel HERNANDEZ

15- República Dominicana

División de Operaciones de la Fuerza Aérea

Jefe.: No se posee información actualizada

16- Venezuela

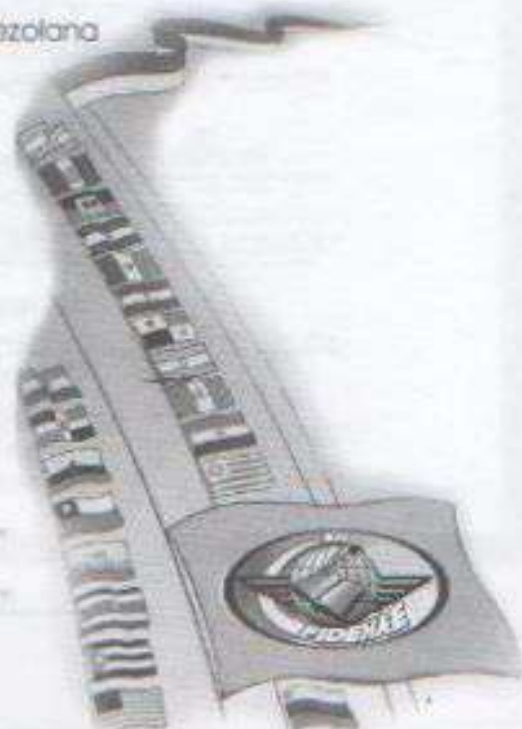
División de Acervo Histórico Aviación Militar Venezolana

Jefe: Cnel. (Av.) Carlos Ramón ORTEGA PEREZ

17 - Honduras

Fundación Museo del Aire de Honduras

Presidente: Cap. Jurgen Hesse Joya



Homenaje a Silvio Pettrossi, afianzó la hermandad entre los Institutos de la FIDEHAE



El Instituto Paraguayo de Historia Aeronáutica "Silvio Pettrossi", con la mancomunada colaboración del Instituto Nacional Newberiano, y el Club Pettrossi de Ensenada, pudo concretar la anhelada visita de las autoridades Paraguayas a un acto en Ensenada, Prov. de BsAs.



El Acto se realizó el Martes 30 de Septiembre a las 11hs en la Plaza Paraguay, ubicada en la entrada de Punta Lara, lugar donde está el monumento a Silvio Pettrossi. El "Club Pettrossi" repuso la placa recordatoria de mármol al aviador que perdiera su vida allá por 1916. El acto contó con la asistencia de Su Excelencia, la Sra. Myriam Torres de Segovia, Embajadora de la República del Paraguay, el Agregado Aéreo, Coronel Harold Doldán, el Intendente de Ensenada y autoridades locales.

Descubrieron la placa la Sra. Embajadora junto con el Presidente de Club Pettrossi, José R. Ursino. Acto seguido, todos se trasladaron al centenario "Club Pettrossi" en Ensenada, donde se brindó y la Autoridad Paraguaya tuvo la oportunidad de admirar el la famosa hélice donada por la hermana de Silvio, que usó en sus vuelos nocturnos sobre París.



El Instituto Paraguayo de Historia Aeronáutica "Silvio Pettrossi", a través de su Presidente Lic. Antonio Sapienza y su miembro Correspondiente Lic. Esteban Raczynski en Argentina, agradece al INN y al Dr. Adrián Cuenca su colaboración para cristalizar este acto.





La ACADEMIA DE HISTORIA AERONÁUTICA DE MÉXICO, A.C. miembro de la FIDEHAE a constituido su personería jurídica, el 6 de Febrero de 2007

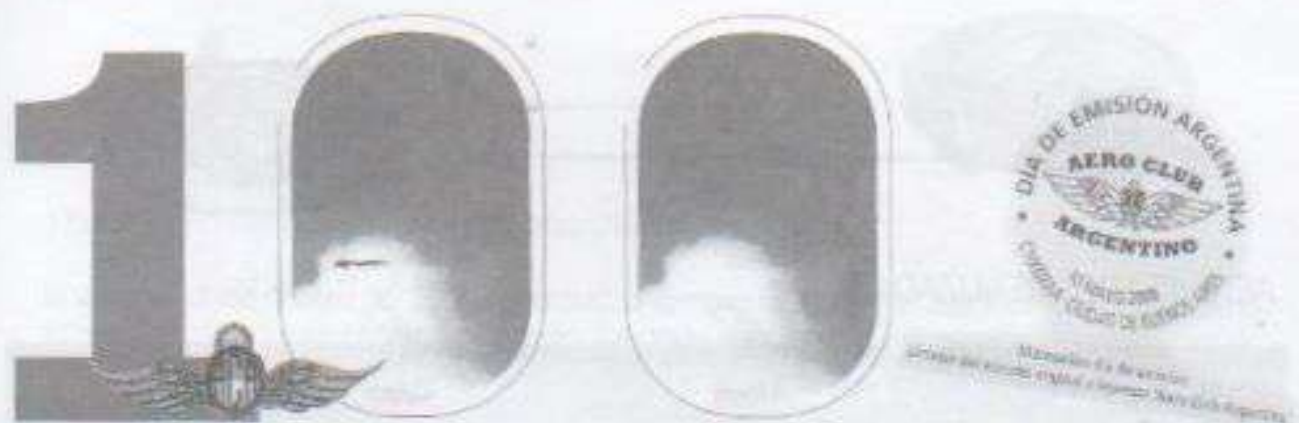
La ACADEMIA DE HISTORIA AERONÁUTICA DE MÉXICO, A. C., nació el 6 de febrero del 2007, como transformación de la ASOCIACIÓN MEXICANA DE CULTURA E HISTORIA AERONÁUTICA, A. C., fundada el 6 de julio de 1997.

La ACADEMIA no depende de ninguna autoridad, ya que desde la ASOCIACIÓN decidimos adoptar la calidad de ASOCIACIÓN CIVIL, para permanecer autónomos.

Lo anterior no quita para que tengamos el aval de la DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DE MÉXICO y del INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO así como de otras instituciones aeronáuticas y culturales.

PRESIDENTE	CAP. JOSÉ RAMÓN BUERGO TRONCOSO.
VICEPRESIDENTE	SR. FERNANDO ALFONSO MORLET
TESORERO	SR. ALEJANDRO MARTÍNEZ MARTÍNEZ
VOCALES	SR. HUGO GUTIERREZ GONZÁLEZ SR. OMAR MUÑOZ-LEDO PÉREZ
EDITOR QUAUHTLI	SR. MANUEL RUIZ ROMERO.





Desde la inmensidad de los cielos, hola país!

Yo, Jorge Alejandro Newbery desde mi sitio especial, junto al Señor, estoy recordando cuando junto a nuestros amigos, civiles y militares, decidimos fundar un aeroclub, luego de ver el efecto que ocurrió cuando mi amigo Aarón de Anchorena, el día 25 de diciembre de 1907, me invitó a volar en su globo PAMPERO, que había traído de Francia, lo que acepté de inmediato. Levantamos vuelo de la Sportiva y nos dirigimos hacia el este, rumbo a la costa uruguaya, y descendimos en lo que sería su estancia, próxima a la Barra de San Juan siendo esta la primera vez que en un aeróstato y dos argentinos a bordo, se elevaron en la Argentina. Fue tal el entusiasmo de la población, que decidimos que era el momento propicio para fundar un aeroclub que uniera a todas las personas interesadas en unirse a la actividad aérea y ello ocurrió el 13 de enero de 1908, denominándose AEROCLUB ARGENTINO y siendo su primer presidente, naturalmente, don Aarón de Anchorena quien tuvo la gentileza de obsequiar al Aeroclub su aeróstato PAMPERO para iniciar las primeras experiencias de vuelos. Luego se acercaron al club varias personalidades civiles y militares para colaborar al engrandecimiento del club y algunos tratamos de aprender a volar. Entre ellos, Florencia Parravicini, Eduardo Bradley, Palacios Mascias, Pedro Zanni, Tte. Goubart, y también mi querido hermano Eduardo, desaparecido en el globo Pampero, al que junto a mi hijo Jorge Wenceslao esperé encontrar en este cielo inmenso; pese a mi dolor, mis amigos me ayudaron y seguimos trabajando con éxito...

Luego llegó la fecha del centenario del País y con la ayuda de autoridades nacionales, privadas y particulares, logramos traer al País, a un grupo de aviadores extranjeros con sus aviones y conocimientos modernos para mostrarnos a nuestra incipiente organización. Algunos de ellos fueron los primeros instructores y con sus aviones aprendimos a volar. También y de acuerdo al acta de fundación del aeroclub, junto con los militares del momento, unidos en el esfuerzo, fundamos la Escuela Militar de Aviación, para cuyo desenvolvimiento el aeroclub le cedió le cedió el material de vuelo y los instructores. En lo que a mí respecta, mantuve una actividad permanente de vuelos en aerostatos y luego en aviones con los que tuve la dicha de batir varios records de velocidad, altura y distancia para la Entidad y el País. Pero por causa de un infortunado accidente que me privó de la vida el 1º de marzo de 1914, desde entonces estoy en este cielo infinito junto a otros aviadores y con ellos hacemos un grupo histórico, pero observamos desde aquí todo lo que hacen todos Ustedes, hermanos del aire, para celebrar el primer Centenario de nuestro querido Aeroclub Argentino. Ahora los dejo con todo mi agradecimiento por lo que han logrado alcanzar en toda la Argentina y sepan que aunque no estaré físicamente presente durante los festejos del Centenario, mi espíritu los acompañará y les aseguro que no moriré mientras me tengan en sus memorias y corazones... Gracias a todos sus recuerdos.

JORGE NEWBERY.



Alocución del Cte. Av. Civil Aldo Jorge Berardi, Secretario del Instituto Nacional Newberiano, al cumplirse los primeros 100 años de vida el Aero Club Argentino.

Domingo 13 de Enero de 2008



ACTIVIDADES REALIZADAS



13Ene06, aniversario de la creación del Aeroclub Argentino

Como todos los años el día 13 de enero se realiza un acto en la sede del aeroclub, ubicado en San Justo, para conmemorar su creación, a la cual asistieron autoridades de la Fuerza Aérea, Honorable Consejo Académico del Instituto Nacional Newberiano y autoridades del Aeroclub.

En la oportunidad dirigió palabras el Vicepresidente Piloto Civil D. Aldo Jorge Berardi, luego se efectuó un brindis y se dio por finalizado el acto.

2Mar06, homenaje a Jorge Newbery - Chacarita

El jueves 02 de marzo de 2006 se realizó con todo éxito el 92º aniversario en homenaje al fallecimiento del Ing. Jorge Newbery, en el cementerio de la Chacarita. Dicho acto estuvo presidido por el Pte. del Instituto, Prof. Lic. Roberto Martínez. Asistió el Brig. Julio César Lombardi en representación de la Fuerza Aérea Argentina, efectuándose la presentación por la Sra Esther Zuloaga y el Piloto Civil D. Aldo Berardi. Luego se procedió a la ejecución de la Marcha Militar Jorge Newbery; invocación religiosa a cargo del Capellán de Fuerza Aérea D. Norberto Sorrentino, y colocación de ofrendas florales alusivas. Finalmente se procedió a la ejecución del toque de silencio y culminación del acto, dirigiéndose los concurrentes al Mausoleo del Piloto Civil D. Lorenzo Eusebione, donde el Piloto Civil D. Aldo Berardi pronunció palabras alusivas y con un toque de silencio de una trompa, finalizó también este acto homenaje.



17Mar06. Homenaje al Mayor Eduardo Olivero - Recoleta

El viernes 17 de marzo de 2006 se realizó una misa en la iglesia Del Pilar en homenaje a la memoria del Mayor Eduardo Olivero, luego se realizó una invocación religiosa por el Capellán de Fuerza Aérea en la Capilla del Cementerio. A continuación pronunció unas palabras el Presidente del Instituto de Historia Aeronáutica y Espacial My Eduardo Olivero, Prof. CM Av. Salvador Roberto Martínez, reatizando la figura del pionero.

Se encontraban presentes familiares directos del mismo pionero, autoridades de Fuerza Aérea, Gendarmería, Ejército, Aviación Naval, y Miembros del Consejo Académico del Instituto Nacional Newberiano, del Instituto Sanmartiniano y Browniano entre otras. A continuación en la Bóveda que lleva su nombre en el Cementerio de la Recoleta, se depositó una ofrenda floral, descubriéndose una placa in-memoriam, dando por finalizado así este Homenaje.

20Abr06, IV Jornadas de Aviación de frontera

Se llevó a cabo en el Círculo de Gendarmería, organizado por la Comisión de Aviación, "Supra Nibem Infra Deum Solum" de la Gendarmería Nacional Argentina (GNA), con la presencia de autoridades de las Fuerzas Armadas y de Gendarmería. En la ocasión fue presentado por el Prof. CM Av. Salvador Roberto Martínez el libro "Desde el Recuerdo" escrito por el Comandante Mayor Aviador D. Manuel Alberto Martín. También dirigió la palabra el señor Brig. (R) Miguel Sánchez Peña y el señor Cte. Av. Civil, Aldo Berardi presentando en esa oportunidad al Pionero de los Instructores de Vuelo.

31May06, Acto Académico en el Centro Naval

En las instalaciones del Centro Naval de la Av. Córdoba, se llevó a cabo el Acto Académico Anual del INN, con una nutrida concurrencia que superó las 250 personas. En la oportunidad disertó el GraI. Brig. (R) Don Arturo E. Grandinetti, sobre "Los Símbolos de la Nación".

15Jun06, Acto organizado por el INN en la Embajada de Paraguay

Se programó un acto conjuntamente con la Embajada de la República del Paraguay en la República Argentina, el Ateneo Cultural del Paraguay en Buenos Aires y el Instituto Nacional Newberiano con adhesión de la Membresía correspondiente del Instituto Paraguayo de Historia Aeronáutica "Sívio Pettrossi" a fin de presentar el tema "La Guerra Aérea en el Chaco" en esa oportunidad disertaría el Licenciado Antonio Sapienza-Fracchia. El Acto Académico debió ser suspendido por anticiparse el recambio de Su Excelencia, el Sr. Embajador.

A pesar de ello, el Instituto Nacional Newberiano realizó un almuerzo de camaradería, en el Círculo de Gendarmería, con el Lic. Antonio Sapienza Fracchia el Dr. Adriano Ramón Cuenca, Presidente del Ateneo Cultural Paraguayo en la Argentina, el Sr. Lic. Esteban Roczynski por el mencionado Instituto, también se encontraban presentes los señores miembros, el Com. (R) Julián Canosa, Cte. Civil Aldo Jorge Berardi, el Sr. Algeria Nonis y el Prof. CM Av. Salvador Roberto Martínez. Coordinó el Ceremonial la Sra. María Lucrecia del Valle, al finalizar se entregaron obsequios.



20Sep06 Club de los 80

Como es tradicional, el 20Sep06 se celebró en el Círculo de la Fuerza Aérea los 80 cumpleaños de nuestros distinguidos miembros. Los homenajeados en esta oportunidad fueron: Esther Zuloaga, Aldo Berardi, Algerio Nonis y Domínguez Koch.



Dic06, Distinción a Brg. (R) Ing. Miguel Sánchez Peña.

En la casa de Agregado Aéreo del Perú, el ex Presidente del INN, recibió el reconocimiento del Instituto de Estudios Aeroespaciales del Perú, quienes lo propusieron por haber estado 6 años al frente de la Secretaría General permanente de la FIDEHAE.

Actividades del año 2007

31May07 Acto Académico Anual, Imposición a nuevos Miembros

El Jueves 31 por la tarde en la Cancillería de la Embajada del Reino de España, el INN realizó el Acto Académico Anual imponiendo la Orden al Mérito Newberiano a sus nuevos Miembros. El acto contó con la presencia y auspicios del Sr. Embajador, Don Rafael Estrella y el Agregado de Defensa de Español Cnel. Angel Gómez de Talavera. Entre las autoridades nacionales se destacó la presencia de la Ministra de Defensa, Doctora Doña Nilda Garré.

Primeramente en el acto público, se impuso la distinción "Ordene al Merito Newberiano" a los nuevos Miembros, según acordó el Honorable Consejo Asesor en la solemne reunión N° 390/07, celebrada el 22Feb07.





Jun07 Novedades de Aerostación

Silvia Sörensen, miembro del Honorable Concejo Académico del INN, participó en el "1er Open Brasil de Balonismo", realizado con motivo del 180 Aniversario de la fundación de la ciudad de Rio Claro, Estado de San Pablo, Brasil. En este primer campeonato Abierto de "balonismo", que se realizó entre los días 20 al 24 de Junio 2007, participaron 32 equipos. Entre los países inscriptos fueron Argentina, Austria, Bélgica y Brasil.



El jurado estuvo formado por Oficiales Internacionales CIA FAI, provenientes de EEUU. Argentina fue representada por el Equipo de Silvia Sörensen.

Como dato relevante, se destaca que por primera vez volaron en un campeonato, 3 pilotos femeninos, en lo que va de Historia de la Aerostación en Sudamérica, (2 brasileñas y una argentina) lo que dió lugar a instituir La 1ra. Copa de Damas de Sudamérica, habiendo quedado Argentina en el 3er Puesto.



Ago07, Afianzando vínculos con el National Air & Space Museum.

Washington, durante su estancia en los EEUU, nuestro Presidente, Don Salvador Martínez realizó una visita al National Air & Space Museum, con el fin de estrechar vínculos con la ilustre Institución. En la oportunidad fue recibido por el Curador de la parte sudamericana, el Sr. Pedro Turina, quedando abierta al INN presentar una propuesta para generar trabajos en conjunto.

23Ago07, Fuerza Aérea Argentina, Acto homenaje al "primer cruce de los Andes en globo por Bardley & Zuloaga"

El Aula Magna de la Escuela Superior de Guerra Aérea, ubicada en el Edificio Cóndor, asiento de nuestra FAA, se realizó un Acto Homenaje al primer cruce de los Andes en globo por Bradley & Zuloaga. Dio inicio al Acto el Director de la Escuela, Com. Daniel Paredi. Acto seguido realizó una excelente exposición el Mayor Alba. Muy emocionada la Vicepresidenta del INN, Sra. Esther Zuloaga, Hija del recordado aeronauta, felicitó y agradeció junto con el presidente del INN Prof. Lic. Salvador Martínez al Mayor Alba por su brillante exposición.





Sep07, El INN presente en el XVIII Congreso de Historia Regional realizado en Mar del Plata, Sep07

Entre los días lunes 10 y el viernes 14 de septiembre se llevó a cabo en la Ciudad de Mar del Plata, organizado por el Gabinete Marplatense de Estudios Históricos Regionales el XVIII Congreso de Historia Regional.

Como es habitual en todos los años, concurre el Profesor Lic. Salvador R. Martínez, Presidente del Instituto Nacional Newberiano y Presidente del Instituto de Historia Aeronáutica y Espacial Mayor Eduardo A. Olivero de la Ciudad de Tandil.

En esta oportunidad, Martínez presentó la ponencia sobre "SEBASTIAN HEDER PEYREL, EL ICARO SERRANO", Aviador Tandilense que fuere el primer constructor aeronáutico netamente argentino nativo y primer Aviador en introducir la publicidad aérea en nuestro país.

Al mencionado Congreso, concurren Historiadores de toda la Provincia de Buenos Aires y de otras latitudes del país, constituyendo un foro de importancia para la difusión de la Madre de las Ciencias.

El año próximo, Dios mediante, se tiene previsto abordar los orígenes de la Aviación de Ejército y su proyección actual, así como la creación de Fuerza Aérea Argentina, como Fuerza autónoma, en la década del 40.

Sep07, Convenio con la Biblioteca del Congreso Nacional

El miércoles 19Sep07, se realizó un Acto en las instalaciones de la Biblioteca del Honorable Congreso de la Nación, donde se firmó un convenio marco de mutua colaboración entre la misma y el INN. Encargados de efectivizar la firma del convenio fueron, el Sr. Pte. de la Comisión Administradora Bicameral, Diputado Nacional Juan Carlos Gloja y el Pte. del INN Prof. Lic. Salvador R. Martínez, acompañados por la Sra. Esther Zuloaga, Vice-presidenta del INN y Cte. Civil Aldo Berardi, Secretario.



20Sep07 Bautizo y entrega de placa recordatoria al Brig. Gral. Montenegro.

En un emotivo acto se procedió a bautizar la Sede del INN con el nombre de su fundador el Comodoro (R) Santos Dominguez Koch y la sala de plenario del INN con el nombre de Cte. Civil Aldo Berardi. Como invitado especial asistió el Brig. Gral. Montenegro, a quien se le entregó una placa recordatoria por haber sido quien concedió dicha sede en nombre de la Fuerza Aérea Argentina al INN.



Oct07 Acto Académico en San Nicolás de los Arroyos.

La Delegación San Nicolás de los Arroyos, del Instituto Nacional Newberiano y el Aero Club San Nicolás, realizaron un Acto Académico en el Aula Magna de la Escuela Normal Rafael Obligado, de la Ciudad del Acuerdo, el Viernes 19 de octubre de 2007, en conmemoración del 50º Aniversario de la Primera Promoción de Pilotos Privados de Avión del Aero Club San Nicolás.

Dió inicio al acto el Pte. del Instituto Nacional Newberiano, Prof. Lic. Salvador Roberto Martínez, con palabras de recordación del Ing. Jorge A. Newbery. A continuación se presentó un magnífico trabajo de recopilación realizado por un hijo ilustre de aquella ciudad ribereña, Don Santiago Chervo. Titulado "Hechos y nomenclatura aeronáutica en San Nicolás de los Arroyos", su disertación fue ante un concurrido auditorio de Historiadores, Pilotos y gente interesada por los temas aeronáuticos. El acto tuvo amplia difusión en la prensa local, incluso salió publicada una extensa nota en el diario. Terminado el evento académico, los miembros de INN fueron agasajados por los directivos del Aero Club local con una cena de camaradería.



16Oct07, Orden al Mérito Newberiano

Imposición a los señores Jefe y Subjefe del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA (FAA). Una de los actos de mayor trascendencia realizados por el INN durante el presente año 2007.



El emotivo acto fue llevado a cabo en el Circulo de la FAA el martes 16Oct07. Primero se entonó las estrofas del Himno Nacional, ejecutado por la Banda de la Fuerza Aérea. Abrió el acto el Sr. Presidente del Instituto Nacional Newberiano, Prof. Lic. Salvador R. Martínez, pronunciando palabras sobre el Acto Académico. A continuación el Sr. Capellán Mayor de la FAA, procedió a la bendición de las Ordenes respectivas. Seguidamente, se dio lectura a la Orden Académica N° 18/07, por lo cual se acredita la Imposición de sendas Ordenes Newberianas en las personas de los Señores Jefe y Subjefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina. Acto seguido se procedió a la imposición en sí de la ya mencionada Orden.

En primer lugar, la Orden al Mérito Newberiano, le fue impuesta al Señor Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Brigadier General Don Normando COSTANTINO por parte del Señor Presidente del Instituto Nacional Newberiano Profesor Licenciado Don Salvador Roberto Martínez. A continuación, se hizo lo propio con el Señor Subjefe del Estado Mayor General Brigadier Don Alberto Atilio Maggi. Seguidamente el Señor Jefe del EMGFAA, Brigadier General Don Normando COSTANTINO, pronunció en nombre de la FAA palabras sobre este acto.



26Oct07, Visita del INN a la Escuela de Aviación de Ejército en Campo de Mayo.

El Viernes 26Oct07, en virtud de lo propuesto por el Presidente, Prof. Lic. Salvador Martínez una nutrida comitiva del INN, realizó una visita Académico Militar a las instalaciones de la Escuela de Aviación de Ejército ubicada en Campo de Mayo. Fueron recibidos por el Gral. Br. (R) D Arturo Emilio Grandinetti, junto a Oficiales a cargo de la Unidad, quienes realizaron un briefing sobre la misión y función de la Escuela, la que se complementó con una recorrida por la Base, que incluyó una visita a las instalaciones del programa de remotorización de helicópteros, llamado "Hornero" y al Museo de la Aviación de Ejército, proyecto realizado con mucho esfuerzo por la Comisión de la Aviación de Ejército "Nuestra Señora de Loreto"

Encabezado por el Pte. del INN, Prof. Lic. Salvador Martínez, la visita también fue acompañada por los presidentes de los Institutos Nacionales Sanmartiniano, Belgraniano, Browniano, Juan Manuel de Rosas, Eva y Juan Domingo Perón como la Confederación de Entidades Patrióticas Argentinas.



23Oct07 Imposición Medalla al "Mérito Santos-Dumont"

Como todos los años, el Día de la Fuerza Aérea Brasileña fue celebrado en la magnífica Embajada que el Brasil tiene en la calle Arroyo. En esta ocasión le fue impuesta al Presidente de nuestra noble institución, Profesor Lic. Don Salvador R Martínez, la distinción medalla al "Mérito Santos-Dumont", otorgada por el Ministerio de Defensa del país hermano. La ceremonia asistieron miembros del INN, autoridades de nuestra FAA, Agregados Aéreos de todos los países Sudamericanos.





Presidencia de la Nación
Secretaría de Cultura



INSTITUTO
NACIONAL
NEWBERIANO

HONORABLE CONSEJO ACADÉMICO (jul 2006 – jul 2010)

Presidente : Profesor Licenciado Don Salvador Roberto MARTINEZ

Vicepresidente 1º : Señora Doña Esther ZULOAGA

Vicepresidente 2º : Dr. Don Alberto MENDEZ MASCIAS

Secretario : Cte. Av. Don Aldo BERARDI

Prosecretario : Comodoro (R) Don Eduardo Julián CANOSA

Tesorero : Dr. Don Luis RODRIGUEZ

Profesorero : Señor Don Algeria NONIS

Vocal 1º : Vicecomodoro (R) Don Federico POCKORNY

Vocal 2º : Comodoro Don Gabriel PAVLOVICIC

Vocal 3º : Señor Don Santiago CHERVO

Vocal Suplente 1º : Gral. de Brig. (R) Don Arturo Emilio GRANDINETTI

Vocal Suplente 2º : Licenciado Don Roberto MARTINEZ

Revisor de Cuentas : Licenciado Don Esteban RACZYNSKI

CONSEJO ASESOR

Dr. Don Oscar FERNANDEZ BRITAL

Comodoro (R) Licenciado Don Santos DOMINGUEZ KOCH (fallecido)

Brigadier (R) Ingeniero Don Miguel SANCHEZ PEÑA

¡Te acordás hermano...!

Surgidas de una idea del Presidente del entonces Instituto Argentino de Historia Aeronáutica, nuestro amigo el Dr. Oscar Fernández Brital, mientras nos encontrábamos en el tercer Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial de Santiago de Chile, tuvieron lugar en Buenos Aires y Montevideo las Jornadas Rioplatenses de Homenaje al Plus Ultra y sus Tripulantes, entre los días 27 y 29 de mayo de 1997, haciéndolas coincidir con el vigésimo segundo aniversario del Instituto Argentino (27 de mayo de 1975) y el décimo de la Academia (20 de mayo de 1987).

En Buenos Aires

Con tal propósito el martes 27 de mayo se trasladaron a Buenos Aires, a fin de representar a la Academia en los actos a realizarse en esa capital, el Presidente y el Vocal del Consejo Directivo, Sres.: Tte. Gral. (Av.) Raúl J. Bendahan y el Tte. 1º (Av.) (R) Juan Maruri, quienes asistieron al mediodía, no pudiendo estar presentes en la colocación a las 10.00 horas de la ofrenda floral en el monumento a los «Héroes del Plus Ultra», que está situado en la Costanera Sur, ceremonia con la cual se comenzaban estos actos de las Jornadas Rioplatenses.

A la hora 18.00 se dieron por iniciados los temas de recordación a la gesta del Plus Ultra y sus tripulantes en el Círculo de la Fuerza Aérea Argentina, con la exposición de objetos referidos a su vuelo, donde se pudo apreciar sobre una mesa y en paneles, diferentes objetos que evocaban aquel histórico raid de los aviadores españoles, como fotografías, partituras musicales (que pertenecieron al recordado amigo, Miembro del Instituto Argentino, don José Ró, fallecido en el correr de este año), medallas, un histórico café de un medallón de la época, etc. etc. Momentos en que se aprovechó para el reencuentro con los hermanos argentinos del Instituto y trazar conocimiento con los dele-

Jornadas Rioplatenses de Homenaje al Plus Ultra y sus Tripulantes



En el marco de la inauguración del "Plus Ultra" Dr. Oscar Fernández Brital y Sr. Comodoro Santos Domínguez Koch y Sr. Tte. Gral. (Av.) Raúl J. Bendahan y Tte. 1º (Av.) (R) Juan Maruri.

gados del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire de España, representados por el Sr. Jefe de esa institución, Gral. de División don Carlos Hijaigo García y Sr. y del Cnel. don Adolfo Roldán Villén y Sr. quienes asistieron al Río de la Plata para estar presentes en el evento. Así mismo se utilizó ese tiempo previo al acto académico en el, para hacer entrega del N°22 de La Gaceta de la Aviación a nuestros Miembros Correspondientes en la Argentina, así como a los diferentes adiciv a la historia aeronáutica, que estaban en los regios salones de ese expatriado edilicio, esperando el comienzo de la ceremonia de iniciación de las Jornadas Rioplatenses.

Como estaba previsto, el acto académico tuvo su apertura a la hora 19.00, con los himnos nacionales de la República Argentina y del Reino de España, pasando luego al Presidente del Instituto, Dr. Oscar Fernández Brital a pronunciar las palabras de bienvenida a las autoridades e invitados especiales presentes y destacar el significado de la conmemoración. Enseguida, en lugar de dar intervención al primer orador, invitó al Presidente Honorario Vitalicio de la institución, Comodoro Santos Domínguez Koch a suministrar una noticia fuera del contexto del programa, noticia que su principal impulsor y locutor fuera el mismo Domínguez Koch, se trataba ni más ni menos que la creación del «Instituto Nacional Newberianus», nueva denominación que tomó a partir del 22 de mayo de 1997, el Instituto





El Plus Ultra, con sus motores cubiertos y sus hélices enfundadas, amarrado a una boya en aguas del puerto de Montevideo.

Argentino de Historia Aeronáutica como entidad oficial, luego del Decreto N°468 que firmara el Presidente de la Nación Argentina, Dr. Carlos Saúl Menem, novedad que se desarrolla más adelante en La Gaceta.

Instantáneamente después de esta feliz anuencia ocupó el podio el Brigadier Mayor Carlos A. Benavídez, testigo presencial a la edad de ocho años y medio del arribo en 1926 del Plus Ultra al puerto de Buenos Aires, quien disertó sobre su vuelo transatlántico en aquella lejana y heroica época de la aviación, dando todos los pormenores del raid, ayudándose con proyecciones de transparencias tomadas de la revista *Caras y Caretas* de aquellos años.

Seguidamente subió al estrado el Gral. Carlos Hidalgo García, tomando la palabra para disertar sobre aspectos técnicos e históricos del vuelo del Plus Ultra, muchos poco conocidos, dando una exposición magistral, totalmente de memoria, sin ningún memorandum de ayuda.

Finalizando el evento primero se proyectó una película documental del raid; luego se pasó un histórico disco en el cual están grabadas las palabras de despedida que proporcionara en 1926 el Comandante Franco antes de partir y la salutación del pionero, Mayor aviador Pedro Zanni en respuesta; después se oyó la voz del «mago» Carlos Gardel, cantando el tango «La Gloria del Aguilu», del músico español Enrique Nieto del Molino, con letra de su compatriota Martín Monserrat Guillemat, que fuera grabado el 14 de enero de 1928 en Barcelona, en homenaje al viaje del Plus Ultra. Se dio fin a los actos de este día con la entrega de la delegación española de una hermosa réplica a escala del Plus Ultra, que realizaron el Miembro de Número del Instituto, Piloto Aviador Comercial e Instructor de Vuelo, Aldo Jorge Berardi; a su vez los delegados españoles retribu-

yeron con sendos recuerdos al Instituto y en particular al Sr. Berardi.

Al otro día, continuando con las Jornadas Ríoplatenses, en dos omnibuses que partieron desde la sede del Círculo de la Fuerza Aérea Argentina, las delegaciones de las instituciones intervinientes fueron trasladadas a la ciudad de Luján, Provincia de Buenos Aires, a su arribo se les recibió por parte de integrantes de la municipalidad y autoridades del Museo Histórico. En dicho museo, luego de admirar su acervo dedicado a la locomoción, compuesto por diferentes tipos de carruajes, una histórica carreta de bueyes y «La Porteña», primera locomotora que funcionó en la República Argentina, los visitantes pasaron a la sala donde se encuentra el Plus Ultra desde 1936, año en que fue radicado en la Aviación Naval Argentina, lugar en el cual se habían colocado sillas, desde las que se siguió la conferencia que dió el Vicepresidente Iro, del ahora Instituto Nacional Newberiano, Brig. Ing. Miguel Sánchez Peña, sobre datos técnicos del bote volador Dornier Wal «Plus Ultra», ayudándose con transparencias. A su finalización se pasó a otro edificio del museo, a unos metros de allí donde nuestro amigo, Miembro de Número del Instituto, Algerio Nottis había montado una estupenda muestra filatélica, disciplina de la que es un reputado especialista, mostrando en paneles, diferentes sobres y estampillas de alto valor, dedicadas al glorioso vuelo de 1926, además se hizo entrega de una artística tarjeta postal con un matasello alusivo a las Jornadas. Continuó la gira por esta histórica ciudad con una visita a la hermosa catedral de Luján. Más tarde se almorzó en un restaurant local, como fin de las Jornadas en Buenos Aires. La delegación uruguaya fue devuelta a Buenos Aires en el automóvil de los amables esposos Nottis, lo cual mucho se les agradeció.



En la hermosa sala de la Embajada de España, después invitado con el Sr. Embajador Joaquín María de Arístegui.

En Montevideo

Al día 29 de mayo, comenzó en Montevideo la movilización para cerrar las Jornadas Rioplatenses, con el recibimiento de los dos simpáticos matrimonios españoles en la sala VIP del Aeropuerto Internacional de Carrasco «Gra'l Cesáreo L. Berisso», por parte del Presidente de la Academia y del Miembro de Número Fundador, Tte. Cnel. (Av.) Alvaro Quiros. Finalizados los trámites, en una camioneta «van» con chofer, especialmente cedida por el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte. Cnel. (Av.) Miguel A. Suñol, se les trasladó al hotel que se alojaron en nuestra ciudad.

A las 13.00 horas, el excelentísimo Sr. Embajador del Reino de España, don Joaquín María de Arístegui y Peñá y su gentil señora esposa, ofrecieron un lunch en su palaciega residencia de la Avda. Brasil, para recibir a los delegados del Ejército del Aire, del Instituto Nacional Newbeffano, del Club Español de Montevideo, del Museo Aeronáutico y de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay.

A las 16 y 30 horas, en el puerto capitalino con la presencia del excelentísimo Sr. Embajador de España, de todos los delegados españoles, argentinos y uruguayos, de altos oficiales de la Armada Nacional y de la Fuerza Aérea Uruguaya, ante el emblematizado y bello monumento al Plus Ultra y sus hermanos tripulantes, dos Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica, colocaron una ofrenda floral en nombre de todas las instituciones presentes, luego del «trike de silencio», la Banda de Música de la Armada Nacional, presente en la ceremonia, tocó la emotiva, anónima y gloriosa danza «de Pallejas», la cual lleva el nombre del guerrero del Paraguay y está formada entre otras con varios aires tradicionales y toques del Ejército Español.

A las 18 y 30 se inauguró en el hall de entrada del hermoso Club Español, la exposición de recuerdos de la aeronave Plus Ultra y sus Tripulantes, organizado por el Museo Aeronáutico, bajo la dirección del Cnel. (Av.) Angel Hernández Miembro de Número de la Academia, donde se pudo apreciar piezas muy importantes de su acervo como la guerrera o casacaquilla del propio Comandante Ramón Franco, al igual que su gorra, que dejará en 1926 de recuerdo a su amigo el Sr. Ignacio Arce Ferrand, tesoro del Comité Nacional de Homenajes que se organizó en Montevideo para recibir a los aviadores españoles; la gorra del mecánico Pablo Rada quien a su vez la obsequiara al personal gráfico del desaparecido diario *Importación*; la guitarra española hecha por el «tubico» barcelonés Santos Hernández, que le mandara Franco en 1927 al payador oriental Juan Pedro López, una hermosa réplica a escala del bote volador Dornier Wal «Plus Ultra»; fotos históricas de las llegadas, estadias y despedidas del Plus Ultra y sus tripulantes; partituras musicales dedicadas al vuelo, etc., etc. Asimismo en varios paneles rodeando el hall, nuestro Miembro de Número Fundador, Sr. Juan B. Oberst presentó una muestra de aerofilia compuesta por sobres, estampillas y matasellos especiales alusivos al vuelo del Plus Ultra, de la colección que perteneciera al extinto Miembro de Número de la Academia, ex Presidente de C.A.F.U. (Círculo Aeroafílico del Uruguay) Sr. Jorge Erbeler. El Correo Nacional ante una solicitud de la Academia, se negó a las Jornadas Rioplatenses confeccionando un matasello referendo a ellas, el cual se aplicó los días 29, 30 y 31 de mayo.

Finalizando las Jornadas Rioplatenses se celebró a las 19 y 30 horas un *señó* académico en los salones del Club Español, organizado por la Academia, el Club Español y el Museo Aeronáutico, con la asistencia de sus

presidentes y Director, estando presente el excelentísimo Sr. Embajador del Reino de España y Sr. el Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig. Gral. (Av.) César A. Benacki, el Presidente del Supremo Tribunal Militar, ex Cte. en Jefe del Ejército y Presidente del Instituto Sanmartiniano del Uruguay, Tte. Gral. Guillermo E. de Nava; el ex Presidente de la República, Dr. Luis A. Lacalle; el Director de la Administración Nacional de Puertos, Dr. Augusto Montedoca; el Presidente del Instituto Nacional Newberiano; la delegación española encabezada por el Gral. de Div. Carlos Hidalgo García; la Sea, Presidenta de la Academia de Genealogía y Afines, doña Olga Méndez Algorta; Sres. representantes de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial; oficiales superiores, jefes, oficiales y cadetes de

la Fuerza Aérea, oficiales superiores y jefes de la Armada Nacional, socios del Club Español y entidades españolas de Montevideo; miembros de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay y público en general. El acto dio comienzo a sala colmada con las palabras de bienvenida pronunciadas por el Sr. Presidente del Club Español don José Caso Vigil, continuando el Vicepresidente Ito de la Academia Prof. Dr. Eduardo D. Gaggero quien hizo la presentación del disertante, historiador Tte. Ito. (Av.) (R) Juan Maruri, el que se refirió al tema «El Plus Ultra y sus Tripulantes en el Uruguay», en una conferencia de cuarenta y cinco minutos de duración ayudándose con proyecciones de diapositivas, en la cual se recordaron los detalles de las visitas a Montevideo de la aeronave y sus gloriosos tripulantes, así como las secuencias posteriores, para de esta manera dejar pormenorizados y enumerados todos los contactos que hubieron entre ellos y el pueblo montevideano. A su final el Gral. Hidalgo García hizo entrega al conferencista de una magnífica y monumental obra de investigación, se trata de la «Historia de la Aviación Española», editada por el Instituto de Historia y Cometa Aérea, la que ocupará un sitio de privilegio en su biblioteca especializada. Enseguida hizo lo propio con el Presidente de la Academia Tte. Gral. (Av.) Bendaban,



Extractado de la Gaceta de la Aviación N° 23 Octubre 1997
ACADEMIA DE HISTORIA AERONAUTICA DEL URUGUAY

a quien obsequió una bella réplica del antiguo La Cierva; a su vez nuestro Presidente, en nombre de la Academia puso en manos del Gral. Hidalgo García una acuarela del Plus Ultra en vuelo sobre la bahía de Montevideo, dedicada al Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire de España, obra de nuestro Miembro de Número Fundador, el artista, Cte. de Aeronave y Cnel. (Av.) Carlos R. Mercader.

Acto seguido se sirvió al público un estupeando y abundantemente servido lunch, brindado por el Club Español, que cerró con broche de oro esta Jornada Rioplatense las cuales ratificaron aún más, si cabe, la hermandad de los hombres del Aire de España, Argentina y Uruguay.

La delegación española al día siguiente, hizo un paseo en la camioneta del Comando General de la Fuerza Aérea que estaba a su servicio, por Pirápolis y Punta del Este, acompañados por nuestro Secretario General, el Sr. Juan B. Oberti. Al fin de la tarde tomaron el avión de regreso, siendo despedidos en la sala VIP del Aeropuerto por el Presidente, el Secretario General y el Miembro Fundador Tte. Cnel. (Av.) Alvaro Quintás, cerrándose de esta manera la grata visita que nos hicieron esta calificadísima delegación.



INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICO AERONÁUTICAS DE CHILE

dirección sureste, a una altura calculada de 6.500 metros.

A medida que las horas fueron transcurriendo sin mayores noticias, frente a las oficinas del Aero Club de Chile comenzó a estacionarse un grupo numeroso de público, ávido de conocer las alternativas de la titánica empresa afrontada por los argentinos.

Con inquietante expectación los numerosos amigos conmovidos por Zuloaga y Bradley, durante su permanencia de dos meses en Santiago, se mantuvieron reunidos en el mismo telegrafo para lanzarse a la cumbre a anunciar la buena nueva del triunfo en cuanto se conociera.

A las 14:00 horas se recibió el primer anuncio del éxito logrado por los esforzados aeronautas, un telegrama transmitido por "La Nación" de Buenos Aires daba a conocer que el globo había sido charravado desde la localidad de

Pozzivillos y posteriormente sobre Uspallata.

La grata nueva fue anunciada a la ciudad de Santiago mediante toques de sirena, trándose las banderas argentinas y chilenas en las oficinas del Aero Club, mientras numerosas personas se congregaron en la calle Huérfanos, frente a la sede de esta institución, para aclamar a los vencedores.

Bradley y Zuloaga cruzaron la Cordillera de Los Andes a 8.000 metros de altura sobre el nivel del mar, soportando una temperatura de 30 grados bajo cero. Para cumplir con sus propósitos de encontrar una corriente favorable, debieron buscar las más altas cimas de la atmósfera, lanzando todo el lastre disponible, consistente en numerosos saquitos de arena.

Como a pesar de esta medida el globo comenzara a descender en plena cordillera, con grave peligro de

producirse una catástrofe, los heroicos aeronautas se desprendieron de los alimentos, de un revólver y municiones y por último, de los instrumentos científicos de a bordo, conservando sólo el barógrafo y registrador de altura.

Después de emocionantes alternativas, en que el globo era arrastrado con violencia por vientos huracanados, haciendo girar la banquilla en todas direcciones, Bradley y Zuloaga resolvieron descender en la localidad de Uspallata.

Eran las 12:00 hrs. cuando los esforzados aeronautas tocaron tierra en la Quebrada de La Copa, a 2.700 metros de altura, en un paraje bastante inaccesible. El globo comenzó a desmenuarse por una escarpada ladera, hasta quedar detenido al borde de un abismo, sin sufrir mayor daño los tripulantes ni el material.

Una vez desinflado y colocado el aeróstato en un sitio seguro,

Bradley y Zuloaga se dirigieron a la estación de Uspallata, encontrando en el camino al ingeniero José M. Sorokin y a una cuadrilla de trabajadores quienes, a las 10 de noche, se dirigían al lugar del descenso del "Eduardo Newbery".

En tres horas y media, Bradley y Zuloaga habían cumplido uno de los más grandes hechos de la aeronautación mundial, que Chile se apresuró a reconocer, ofreciendo a los héroes el justo homenaje a su triunfo.

Invitados oficialmente por el gobierno, ambos aeronautas regresaron por el Cuandilón a Santiago, donde recibieron entusiastas agasajos de la sociedad y del Aero Club, institución que les designó miembros honorarios. En una significativa ceremonia, el Presidente Juan Luis Sanfuentes otorgó a Zuloaga y a Bradley la "Medalla al Mérito de Primera Clase", oportunidad en la cual el Primer Mandatario agradeció el gesto de los aeronautas de cumplir la hazaña de unir por la vía aérea a Chile con Argentina, por primera vez en la historia, en un día cosmético.

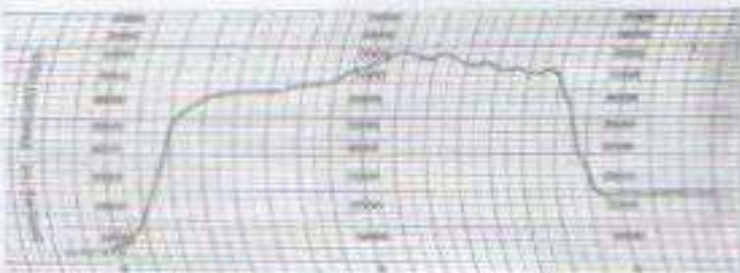


Diagrama del barógrafo registrador de altura Arzo más.



H. Cámara de Diputados de la Nación. Medalla de Oro.



Poder Ejecutivo Nacional. Medalla de Oro.

SCAN

“Los Clásicos en los Cielos del Cono Sur”



INSTITUTO NACIONAL
NEWBERLAND

SECRETARIA DE CULTURA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION

Este boletín de la FIDEHAE
ha sido preparado por La Secretaría Permanente

Presidente: Profesor Lic. Salvador Roberto MARTINEZ
Producción ejecutiva y grafica: Lic. Esteban RACZYNSKI
Buenos Aires, 2008

“Los Clásicos en los Cielos del Cono Sur”



Todos estos aviones marcaron una época y aquí los vemos en un testimonio fotográfico único, que ilustra los 50 años de operaciones aerocomerciales de estas aeronaves clásicas “en los Cielos del Cono Sur”.

SCAN Ediciones

South American Commercial Airliner News

www.geocities.com/scancc

e-mail scanlv@sinectis.com.ar