



# NEWBERIANOS

BOLETIN DIGITAL INFORMATIVO  
INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO

1914 - En el año del Centenario de su fallecimiento - 2014

Av. L. N. Alem 719 1º of. 4 (1001) C.A.B.A Tel./fax: (54-11) 5166-0714 / 0942

Dependiente del Ministerio de Cultura –Presidencia de la Nación

Año 1 N° 02 SEPTIEMBRE 2014

Boletín Digital Informativo, para hacerles llegar noticias, informaciones institucionales, eventos y efemérides. También intentaremos recibir trabajos de vuestra colaboración literaria. Sobre investigaciones/estudios u otros temas Históricos Newberianos.

El Ministerio de Cultura – Presidencia de la Nación presenta un WebSite del INN  
[www.cultura.gob.ar/museos/instituto-nacional-newberiano](http://www.cultura.gob.ar/museos/instituto-nacional-newberiano)

... *“Recen por mí”*



## • Jorge Newbery, Ingeniero Electricista

En este artículo se presentan algunos aspectos poco difundidos de la vida de esta verdadera personalidad histórica de la República Argentina.

Para la mayor parte del público actual, Jorge Newbery es más un prócer que una figura concreta y destacada del pasado argentino.

Su carácter de pionero de la aviación argentina, además de futbolista, rugbier, boxeador, esgrimista, nadador, remero, bailarín de tango y muchas otras cosas más, le confirieron un rango de leyenda, siendo el arquetipo del argentino de la época del centenario. Su trágica muerte a los 38 años aumentaría ese carácter mítico y lo grabaría en el inconsciente colectivo, a tal punto que durante varias generaciones en toda familia argentina había algún integrante que se llamaba Jorge.

No vamos aquí a enumerar sus proezas en la navegación de aerostatos y aeroplanos, ni tampoco su destacado desempeño en esos deportes por aquel entonces desconocidos en nuestro país; por el contrario vamos a presentar algunos aspectos poco difundidos de una vida que daría tema para varios libros.

Jorge Alejandro Newbery nació el 27 de mayo de 1875. Estudió en el Colegio San Andrés de Olivos y a los dieciséis años se graduó de bachiller en el Colegio Nacional. Una vez culminado el colegio secundario, en el año 1890 viajó a los Estados Unidos para estudiar en la Universidad de Cornell. En el año 1893 pasó a estudiar en el Drexel Institute de Filadelfia, donde fue alumno de Tomás Alva Edison y en 1895 obtuvo el título de Ingeniero Electricista.

### Info Industrias Sica

En 1895 regresó al país y fue nombrado Jefe de la Compañía Luz y Tracción del Río de la Plata y dos años después se incorporó a la Armada Argentina como ingeniero electricista de primera clase, siendo asimilado al poco tiempo al grado de capitán de fragata. Comenzó prestando servicios en el Crucero Buenos Aires y en el año 1899 la Armada lo envió a Londres para la adquisición de material eléctrico para sus buques y defensas costeras.

En 1900 fue nombrado Director General de Instalaciones Eléctricas, Mecánicas y Alumbrado de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, cargo que desempeñaría con particular eficacia hasta su muerte.

En esa función entre otras cosas, en el año 1907 presentó un proyecto para la construcción de una usina eléctrica en los Nuevos Mataderos de Liniers, previendo el futuro desarrollo de esa zona por entonces despoblada. En el año 1908 se encargó del alumbrado del Parque del Centenario y en el año 1910 preparó la nueva iluminación de la Avenida de Mayo y de la Pirámide de Mayo en ocasión de los festejos del Centenario.

En 1904 se hizo cargo de la cátedra de Electrotecnia en la Escuela Industrial de la Nación, que había sido creada en el año 1893 y por aquel entonces se encontraba en Alsina 15.

Dicho establecimiento estaba dirigido por el Ing. Otto Krause, del que años más tarde llevaría el nombre.

En 1904 nuevamente viajó a los Estados Unidos para asistir al Congreso Internacional de Electricidad realizado en la ciudad de Saint Louis, donde fue designado Vicepresidente de la sección "Transmisión de Fuerza y Luz". Su aporte fue un trabajo de casi 80 páginas titulado "Consideraciones generales sobre la municipalización de los servicios de alumbrado", que sería publicado en los Anales de la Sociedad Científica Argentina. Allí se reencontró con su querido maestro, publicándose en el diario La Nación del martes 15 de noviembre una fotografía histórica en la que aparecen Edison, Otto Krause y Jorge Newbery. Posteriormente viajó a Europa, realizando ensayos sobre la vida útil de las lámparas incandescentes en el Laboratorio Central de Electricidad de París. De regreso al país, luego de la mudanza de la Escuela Industrial al edificio actual en Av. Paseo Colón al 600, en 1907 construyó una dinamo de 220V y 40A en sus nuevos talleres, con la colaboración de sus alumnos.

En 1913 asistió como delegado argentino al Congreso Internacional de Electrotecnia de Berlín, del que participaban personajes de la talla de Siemens y Ericson. También merecen destacarse sus trabajos sobre las lámparas incandescentes de circonio y tungsteno, sobre el desarrollo eléctrico en ferrocarriles, tranvías, luz y fuerza, sobre telefonía, sobre el empleo energético del gas y la electricidad, y muchos otros mas que merecieron su publicación en los Anales de la Sociedad Científica Argentina. Además de estas tareas en el campo de la electricidad, en el año 1908 escribió el libro "El petróleo", en colaboración con Justino C. Thierry que se desempeñaba como Jefe de Laboratorio en la Dirección de Alumbrado. En el mismo se analizaban los posibles usos posibles de los hidrocarburos descubiertos en Comodoro Rivadavia y se abogaba para que una ley del Congreso pusiese la producción del petróleo bajo control estatal. Este libro se presentó en el año 1910 durante el Congreso Científico Internacional Americano. Finalmente, el 1º de marzo de 1914 murió en un accidente con un avión en la localidad mendocina de Los Tamarindos, participando miles de personas en sus exequias.

## • QUIENES LLEVAN SU NOMBRE

### Escuelas

- Escuela de Educación Técnica N° 8 de La Matanza "Jorge Newbery" (Ex-ENET N° 1 de Haedo).
- Escuela Primaria N°22 de Mar del Plata "Jorge Newbery"
- Escuela de Enseñanza Media N° 413 "Jorge Newbery" - Álvarez - Santa Fe (1º de abril de 1913).

### Clubes de fútbol

- Club Atlético Jorge Newbery (Laprida, provincia de Buenos Aires, Argentina), fundado el 1 de mayo de 1917.
- Club Atlético Jorge Newbery (Aguilares, provincia de Tucumán, Argentina), fundado el 8 de abril de 1917.
- Club Atlético Jorge Newbery (Venado Tuerto, provincia de Santa Fe, Argentina), fundado el 11 de julio de 1917.
- Club Football Jorge Newbery (Junín, provincia de Buenos Aires, Argentina), fundado el 13 de enero de 1913.
- Club Atlético Jorge Newbery (Rufino, provincia de Santa Fe, Argentina), fundado el 12 de octubre de 1917.
- Club Jorge Newbery Mutual Social y Deportiva (Ucacha, provincia de Córdoba, Argentina), fundado el 25 MAYO 1910.
- Club Jorge Newbery de Versailles, (barrio de Villa Real, CABA, Argentina), fundado el 12 de octubre de 1942.
- Club Atlético Jorge Newbery (Maipú, provincia de Buenos Aires, Argentina), fundado el 20 de junio de 1944.
- Club Jorge Newbery (Villa Mercedes, provincia de San Luis, Argentina), fundado el 5 de mayo de 1945.
- Club Recreativo y Sportivo Jorge Newbery (Buchardo, provincia de Córdoba).
- Jorge Newbery FC, (Parque Patricios, Ciudad Autónoma de Buenos Aires), fundado el 17 de febrero de 2013.

### Calles

- Avenida Jorge Newbery (Buenos Aires).
- Jorge Newbery (Junín, Buenos Aires). La municipalidad denominó así a la calle anteriormente llamada "Junín", el 12 de marzo de 1914, 11 días después de su fallecimiento.
- Jorge Newbery (Venado Tuerto, Santa Fe). Avenida sobre la que está el club Jorge Newbery.
- Jorge Newbery (Viedma, Río Negro). Se ubica como calle de entrada a la ciudad en la entrada principal de esta capital provincial.
- Jorge Newbery (Rosario, Santa Fe). Avenida en la cual se sitúa el Aeropuerto Internacional Rosario.
- Jorge Newbery (Ucacha, Córdoba). La calle se encuentra en el acceso principal al predio del Club Jorge Newbery de Ucacha y se la nombró con motivo del centenario de la institución el 25 de mayo de 2010.
- Calle Jorge Newbery (Reconquista, Santa Fe).
- Avenida Jorge Newbery (Paraná Entre Ríos).
- Calle Jorge Newbery (Mar de Ajo, Buenos Aires). Continuación de la calle Chiozza de San Bernardo.
- Calle Jorge Newbery (Ciudad de Mendoza, Mendoza). En la sexta sección sentido O-E.

### Estación

- Jorge Newbery (Ciudad de Hurlingham, BA) Ferrocarril Urquiza.
- El Aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires lleva actualmente su nombre

**En el marco del 60 aniversario del Centro de Educación Técnica – ex Enet n° 1- la comunidad educativa sugirió designar “Jorge Newbery” a la rotonda de acceso a Bariloche, ubicada en la Avenida 12 de Octubre y Esandi.**

## **POR LA DIFUSION “VIDA y OBRA” DEL NUMEN TUTELAR**

Se encuentra en estudio del INN y como parte del “**Año del Centenario del Fallecimiento de Jorge Newbery**”,  
Un **Plan de Difusión de su vida y obra hacia y con la Sociedad de su época**,  
En todas las instituciones que llevan su nombre, para el conocimiento de sus propios miembros.

Rogamos a los directivos de las mismas instituciones, tengan a bien comunicarse con el INN a los mails:  
[salrmar@yahoo.com.ar](mailto:salrmar@yahoo.com.ar) y / o [jcasalia@infovia.com.ar](mailto:jcasalia@infovia.com.ar)

a los efectos de coordinar los contenidos correspondientes a estos planes sencillos y operativos  
El INN, proveerá y formalizará estructura básica de exhibiciones, charlas difusión grafica, etc.

**ESPERAMOS CONTAR CON VUESTRA POSITIVA PPREDISPOSICION**

Fundación

**Marambio**

[www.marambio.aq](http://www.marambio.aq) - [info@marambio.aq](mailto:info@marambio.aq)

[fotografías](#) - [video](#) - [visita](#)

VISITE

[WWW.MARAMBIO.AQ](http://WWW.MARAMBIO.AQ)

- **Día de la Fuerza Aérea Argentina (10 de agosto)**

El 9 y 10 de agosto, Jornadas de Puertas Abiertas en Morón. "Argentina Vuela"

- **Homenaje al Precursor de la aviación nacional**

**Info Aeroespacio**

La Fuerza Aérea Argentina realizó el sábado 1 de marzo en el Campo Argentino de Polo una ceremonia conmemorativa por el centenario del fallecimiento del ingeniero y aviador Jorge Newbery.

En el marco de una jornada de excelente camaradería y con gran asistencia de público, el acto contó con la presencia del jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, brigadier general (VGM) Mario Miguel Callejo acompañado por el subjefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas brigadier mayor (VGM) Arturo Infante. Asistieron también el presidente de la Asociación Argentina de Polo Francisco Dorignac, el sobrino nieto de Jorge Newbery, Horacio Ricardo Joost Newbery y el capellán Mayor castrense de la Fuerza Aérea, Ricardo González, quien leyó un conmovedor mensaje enviado por Su Santidad, el papa Francisco, que exhortaba a los miembros de la Fuerza Aérea a seguir los pasos del honorable pionero de la aviación y así desempeñarse con profesionalismo en sus tareas, seguido de una bendición apostólica para todos los presentes.

Con la participación de la Orquesta de Concierto de la Fuerza Aérea dirigida por el capitán Héctor Patti, la Banda de Música del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea y la Banda del Liceo Aeronáutico Militar, que entonaron el Himno Nacional Argentino, se comenzó a transitar una tarde llena de recuerdos sobre la trayectoria del padre de la aviación militar de la Nación.

Sobre el campo de polo se encontraban dispuestos autos clásicos antiguos, entre los cuales se destacó el Anasagasti utilizado por Jorge Newbery. La Asociación Aerostática Argentina brindó la emoción y el color a la jornada, con sus imponentes globos aerostáticos mientras que la Orquesta de Concierto acompañó con su música las interpretaciones de cantantes y bailarines de tango



- **Nueva Brigada Aérea Policial**

**Nos informa Walter Travaglini Piloto Comercial  
Presidente Delegación Rosario del Instituto Nacional Newberiano**

La conmemoración del 160º aniversario de la policía rosarina sirvió de excusa para que en el predio de la Jefatura quedara inaugurado el primer helipuerto de la Fuerza, identificado bajo el número LAD-H 2831. El predio es parte del proyecto de la Brigada Aérea Policial que antes de fin de año contará, según se anunció, de tres helicópteros para toda la provincia. Uno con base en Rosario, donde ayer estuvo estacionado el Helibras Esquilo AS350B2 que antes de fin de año será reemplazado por otra aeronave; otro en Reconquista y el tercero en Sauce Viejo, a 20 kilómetros de Santa Fe. El helipuerto será de vital importancia para el trabajo diario en la prevención del delito tanto en la ciudad de Rosario como de Santa Fe. Además, quedó formalmente puesta en funciones la Brigada Aérea Policial que trabajará apoyando desde el aire a todo operativo que así lo requiera



Este helipuerto ha sido construido bajo las estrictas normas de seguridad y contará con dos entradas y balizas reglamentarias, ha sido cimentado con hormigón y se encuentra en perfectas condiciones para empezar a operar

Despedida. El acto de ayer también marcó el punto final para la Unidad de Agrupaciones Especiales (AUE), con más de 90 años de vida, la que será reemplazada por la Policía de Investigaciones. En ese marco, el contraste que ofreció la jornada fue la alegría de quienes estaban en los actos protocolares y la esforzada tristeza de aquellos que trabajaron en AUE y mudaban mobiliarios hacia otras dependencias.




En la conmemoración estuvieron el ministro de Seguridad de la provincia, Raúl Lamberto; el secretario de Seguridad Comunitaria, Angel Ruani; la intendenta Mónica Fein; el jefe y el subjefe de la policía provincial, Omar Odriozola y Raúl Ardiles respectivamente; y el jefe y subjefe de la Unidad Regional II, José Luis Amaya y José Julián García. También dijeron presente el Fiscal Regional Jorge Baclini y el secretario de Control de Fuerzas de Seguridad de la provincia, Ignacio Del Vecchio.

**. Presentes. Todas las autoridades en el flamante  
Helipuerto de Jefatura y su fiel y honrada mascota**

- **AIR & SPACE POWER JOURNAL**

Nos llega la versión electrónica de la última edición del **Air & Space Power Journal (ASPJ)** en Español, Tercer Trimestre 2014. La misión de nuestra revista es buscar y estimular el diálogo profesional sobre el Poderío Aéreo y Espacial entre los miembros de las Fuerzas Armadas de las Américas. Presentamos no solo artículos relacionados con la tecnología, estrategia y doctrina aeroespacial de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, sino también temas variados y de gran interés histórico, social, o de formación profesional

**Con el siguiente Sumario**

- [La Modernización Militar y las Ciberactividades de China](#)   
Dr. Larry M. Wortzel, PhD
- [Liderazgo Tóxico, el Clima de la Unidad y la Eficacia de la Organización](#)   
Dr. Gerge Reed, PhD
- [La Guerra a la Vuelta de la Esquina](#)   
Dr. James P. Farwell, PhD  
Sra. Darby Arakelian



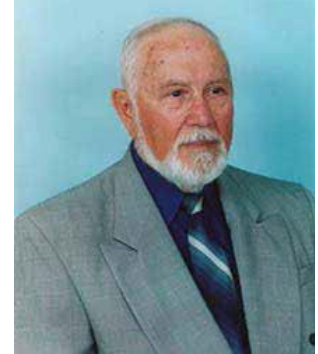
- [Requisitos de las Organizaciones Terroristas con Capacidad Internacional](#)   
Mayor Michael Haack, USAF
- [La Confianza Agotada en el Espacio Cibernético Común](#)   
Dr. Roger Hurwitz, PhD
- [Búsqueda y Rescate en el Alto Norte](#)   
Coronel John L. Conway III, USAF-Retirado
- [La Mini Guerra en el Siglo XXI](#)  
**Comodoro José C. D'Odorico, Fuerza Aérea Argentina-Retirado (1927-2014)**
- [Estudiantes del AWC-ACSC- Promoción 2013-2014](#)

De este contenido debemos resaltar el penúltimo ítem por razones muy especiales, por cuanto su autor: **Comodoro José C. D'Odorico, Fuerza Aérea Argentina-Retirado** ha fallecido el pasado 18 de junio de 2014, y **Air & Space Power Journal (ASPJ)** resolvió publicar un artículo del ilustre y prolífico escritor Don José C. D'Odorico. Este artículo –recibido dos semanas antes de su lamentable partida– es solo un ejemplo del legado y tesoro intelectual que hoy nos deja y de su espíritu de colaboración como escritor asiduo. Es por ello, que su extenso aporte académico será el sello que lo identificará para siempre en nuestra revista y que permanecerá durante mucho tiempo entre nosotros.

La Redacción de NEWBERIANOS, ha resuelto enviara quien lo solicite al mail [jcasalia@infovia.com.ar](mailto:jcasalia@infovia.com.ar), el contenido del citado artículo.

El último párrafo de su excelente artículo reza textualmente: *“...Es probable que la sociedad se alarme ante la gestación de una mini-guerra, pero el temor decrecerá cuando adquiera conciencia de la realidad y aprecie las ventajas que deja el avance del fenómeno. En la medida que la mini-guerra transcurre y consigue su finalidad, se registran los resultados positivos de la defensa y aumenta la confianza en el Comando Operativo. Esa sensibilidad tan especial también es percibida por la población, que se mantiene siempre alerta a los hechos que produce corrientemente el crimen organizado, especialmente el narcotráfico y su incidencia sobre la juventud. Es el momento de gozar el beneficio reportado por el conflicto a la salud del pueblo”*

El Comodoro (FAA-R) José C. D'Odorico, (1927-2014) fue piloto de transporte aéreo con más de 5.000 hrs de vuelo, habiéndose retirado del servicio activo en 1975. Se especializó en el estudio de la guerra revolucionaria marxista-leninista y la guerra subversiva. Fue autor de tres libros y más de 350 artículos profesionales, algunos de los cuales fueron publicados en *Air University Review* y *Air & Space Power Journal*. Se desempeñaba como Asesor de la *Revista de la Escuela Superior de Guerra Aérea* (RESGA) antes de su fallecimiento ocurrido el pasado 18 de junio de 2014.



## **NUESTRAS SINCERAS CONDOLENCIAS / Instituto Nacional Newberiano**

### **CULTURALES**

- **Ciencia ficción: Lanzaron las bases del concurso Damián Menéndez**

**El Primer Concurso Internacional de Ciencia Ficción Juvenil “Damián Menéndez” está dirigido a escritores de todo el mundo que tengan entre 7 y 27 años. Los géneros son poesía y narrativa. El tema excluyente, para ambos géneros, será la ciencia ficción. El límite de recepción de las obras es el 30 de Noviembre y el jurado se expide el 30 de Marzo del 2015.**

Se ofreció una conferencia de prensa para anunciar el lanzamiento de la primera edición del Concurso Internacional de Ciencia Ficción Juvenil Damián Menéndez.

El anuncio estuvo a cargo del subsecretario de Cultura y Turismo José Petrucci, el director de Museos Santiago Chervo, y los escritores Graciela Yaracci y Carlos Amaya.

El concurso es organizado por el Ministerio de Cultura de la Nación, el Instituto Nacional Newberiano Delegación San Nicolás, la Municipalidad de San Nicolás y la Asociación de Escritores Nicoleños (AEN).

“Este concurso literario Damián Menéndez se enmarca en el centenario de los fallecimientos de Jorge Newbery (1º de marzo de 1914) y del doctor Madariaga (23 de octubre de 1914)”, dijo Pocho Petrucci en principio. “El concurso es de nivel internacional, la temática es ciencia ficción y está dirigido a los jóvenes porque Damián Menéndez, uno de los primeros historiadores Nicoleños, falleció a los 27 años; por eso las edades para participar van de 7 a 27 años en tres categorías. Para nosotros es un honor estar presentes como Subsecretaría de Cultura. Y el intendente Passaglia nos pidió que articuláramos con la Dirección de Museos y la Asociación de Escritores Nicoleños para llevar adelante este proyecto”, agregó.

Por su parte Santiago Chervo, delegado del Instituto Newberiano a nivel local, aseguró que “Damián Menéndez fue un genio de San

Nicolás de los Arroyos”, y comentó que el Instituto Nacional Newberiano “se ocupa de la historia aeronáutica y espacial”.

Por su parte Graciela Yaracci, presidente de la AEN, expresó que “para nosotros es un honor compartir este proyecto sensacional”, y explicó además que “nos encargaremos de hacer la difusión del concurso en las escuelas y con escritores de otros países”.

Finalmente Carlos Amaya, secretario de la AEN informó: “Algo interesante para destacar es que el concurso está abierto no solo para narrativa sino también para poesía de ciencia ficción. La inscripción ya está abierta, **los trabajos se pueden entregar en la sede del Museo y Archivo Histórico Municipal hasta el 30 de noviembre** Próximo. **El 30 de marzo 2015 se darán a conocer los resultados en nuestra ciudad**”.

#### **Bases**

La Municipalidad de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, provincia de Buenos Aires, a través de su Secretaría Privada, Subsecretaría de Cultura y Turismo y de su Dirección de Museos, conjuntamente con el Instituto Nacional Newberiano del Ministerio de Cultura de la Nación y la Asociación de Escritores Nicoleños (AEN), teniendo en cuenta que la ciudad de San Nicolás de los Arroyos ha sido declarada **“Cuna de la Literatura Juvenil de Ciencia Ficción” por Resolución SC 5693 de la Secretaría de Cultura de la**



**Presidencia de la Nación, del 16/11/2011**, llaman a participar de su Primer Concurso Internacional de Ciencia Ficción Juvenil “Damián

Menéndez" a llevarse a cabo en homenaje al escritor nicoleño ~~Damián Menéndez (1873-1900), en el marco del Centenario del~~ fallecimiento del

Ingeniero y Aviador Jorge A. Newbery (acontecida el 1º de marzo de 1914) y del aviador nicoleño Dr. Felipe Madariaga (acontecida el 23 de octubre de 1914).

Podrán participar de este Concurso los jóvenes escritores de cualquier país del mundo, de acuerdo a las tres categorías que se detallan a continuación: A) de 7 a 12 años; B) de 13 a 18 años; y C) de 19 a 27 años.

Los géneros a participar son: poesía y narrativa.

Cada autor podrá remitir, en el caso del género poético: un poema, cuya extensión no supere los 50 versos ni sea inferior a los 15 versos.

En el caso del género narrativo: un cuento cuya extensión no supere las cinco carillas, y no sea inferior a una carilla.

En ambos géneros se presentarán las obras en hojas tamaño A4.

El tema excluyente, para ambos géneros, será la ciencia ficción, entendiéndose a este género como aquel cuyos contenidos se encuentran basados en supuestos logros científicos o técnicos que podrían acontecer en el futuro, tópicos en que la acción puede girar

Alrededor de un abanico grande de posibilidades, como viajes interestelares, conquista del espacio, consecuencias de una

Hecatombe terrestre o cósmica, evolución humana a causa de mutaciones, evolución de los robots, realidad virtual, existencia de civilizaciones alienígenas, etc.

Las obras a participar no deberán haber recibido premios ni haber sido publicadas en libros, con anterioridad al Concurso, es decir deberán ser totalmente inéditas.

Las obras deberán remitirse por correo y/o entregadas personalmente, en el horario de 7 a 13 horas, a: Museo y Archivo Histórico Municipal "Gregorio Santiago Chervo", calle Francia Nº 187 (2900) San Nicolás.

**El límite de recepción de las obras vencerá, indefectiblemente, el día domingo 30 de noviembre de 2014.**

Se establecen como galardones, en cada género:

Primer premio: Plaqueta y diploma certificadorio.

Segundo Premio: Plato y diploma certificadorio.

Tercer premio: Accésit y diploma certificadorio.

El jurado, si así lo considera, podrá entregar hasta cinco menciones honoríficas en cada género, las que serán acreedoras de diplomas certificadorios.

El jurado estará representado por tres personalidades del mundo de las letras y su fallo será inapelable.

**Su veredicto se dará a conocer el lunes 30 de marzo de 2015.-**

**Autor: Rubén Sisterna - diarioelnorte@diarioelnorte.com.ar**

## - ACTO de IMPOSICIÓN de I a GRAN CRUZ de I a ORDEN al MÉRITO NEWBERIANO a I a BANDERA de GUERRA de I a ESCUELA de AVIACION NAVAL. -BAPI-

Ceremonia del jueves 04 de septiembre 2014, fue en cumplimiento del Decreto Número 468/97 del Superior Gobierno de la Nación. En una emotiva Ceremonia Naval concretóse la Distinción Especial que otorga este Unidad Académica.-



## FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE ESTUDIOS HISTÓRICOS AEROESPACIALES

La Ministerio de Cultura de la Presidencia de la Nación, a través del Instituto Nacional Newberiano, anunció la realización del XIV Congreso de Historia Aeronáutica y Espacial, que se llevo a cabo del **16 al 20 de junio en el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto**. Este Congreso, fue organizado por la Federación Internacional de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales (FIDEHAE), ha sido declarado de Interés Cultural por la Secretaría de Cultura-hoy Ministerio- de la Presidencia de la Nación , la Administración Nacional de Aviación Civil (A.N.A.C) y la Sociedad Argentina de Historiadores. La ejecución del Congreso corrió por cuenta del Instituto Nacional Newberiano, que tiene a su cargo la **Secretaría General Permanente de la FIDEHAE**.



Estuvieron presentes Embajadores acreditados, relacionados con FIDEHAE, Autoridades de la Administración Pública Nacional e invitados especiales, descendientes de próceres aeronáuticos, Congresales e Historiadores Aeronáuticos y Espaciales de España, Ecuador, Portugal, Costa Rica, Brasil, México, Uruguay, Francia, Chile, Italia, Perú, Venezuela, Honduras, Guatemala, El Salvador y Colombia.

La importancia de este Congreso recae, no sólo en el enfoque académico, sino que sirve para optimizar las relaciones bilaterales y multilaterales entre los Estados signatarios del Acta de Buenos Aires de 1995. Cabe destacar que se realizó en el año del Centenario de la Muerte del Ingeniero y Aviador Don Jorge Alejandro Newbery "Padre de la Aeronáutica Argentina".

## Cronología de las ampliaciones y ratificaciones al Acta de Buenos Aires de 1995

- El 30 de noviembre de 1985 los presidentes de Argentina y Brasil suscriben la Declaración de Foz de Iguazú, piedra basal del Mercosur. En 2004, Argentina y Brasil resolvieron conjuntamente que el 30 de noviembre se celebrara el Día de la Amistad argentino-brasileña.[1]
- El 29 de julio de 1986 se firma el Acta para la Integración Argentina-Brasileña. Mediante este instrumento se estableció el Programa de Integración y Cooperación entre Argentina y Brasil (PICAB) fundado en los principios de gradualidad, flexibilidad,

simetría, equilibrio, tratamiento preferencial frente a terceros mercados, armonización progresiva de políticas y participación del sector empresario. El núcleo del PICAB fueron los protocolos sectoriales en sectores claves.

- El 6 de abril de 1988 se firma el Acta de Alvorada, mediante el cual Uruguay se suma al proceso de integración regional.
- El 29 de noviembre de 1988 se celebra el Tratado de Integración, Cooperación y Desarrollo. El Tratado fijó un plazo de 10 años para la remoción gradual de las asimetrías.
- El 6 de julio de 1990 se firmó el Acta de Buenos Aires, acelerando el cronograma de integración y fijando la fecha de 31 de diciembre de 1994 para conformar el mercado común.
- El 26 de marzo de 1991, Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay firman el Tratado de Asunción, que adopta el nombre Mercosur, le da una estructura institucional básica y establece un área de libre comercio.
- Chile formaliza su asociación al Mercosur el 25 de junio de 1996, durante la X Reunión de Cumbre del Mercosur, en San Luis, Argentina, a través de la suscripción del Acuerdo de Complementación Económica Mercosur-Chile.
- Bolivia formalizó su adhesión como estado asociado en la XI Reunión de Cumbre del Mercosur, en Fortaleza (Brasil), el 17 de diciembre de 1996, mediante la suscripción del Acuerdo de Complementación Económica Mercosur-Bolivia.
- Perú formaliza su asociación al Mercosur en el 2003 por la suscripción del Acuerdo de Complementación Económica Mercosur-Perú (CMC N° 39/03).
- Colombia, Ecuador y Venezuela formalizan su asociación al Mercosur el 2004 mediante la suscripción del Acuerdo de Complementación Económica Mercosur-Colombia, Ecuador y Venezuela (CMC N° 59/04).
- Venezuela firma con el resto de los miembros del Mercosur el Protocolo de adhesión de Venezuela al Mercosur el 4 de julio de 2006.

Tras haber sido ratificado por los congresos de Argentina, Brasil y Uruguay y faltando únicamente la ratificación del congreso de Paraguay, Venezuela quedó en espera para acceder a ser miembro pleno, hasta que en el 28 de junio de 2012, cuando Paraguay fue suspendido por desacato al acuerdo democrático del bloque, lo que dejó la vía libre a la plena ratificación de Venezuela como miembro pleno, tal como se anunció el 29 de junio de 2012 por la presidenta del grupo, ésto será un hecho formalizado tras el acto a celebrarse en Río de Janeiro, el 31 de julio de 2012.

## Miembros

### Miembros plenos

 [Argentina](#)

 [Brasil](#)

 [Paraguay](#)

 [Uruguay](#)


 [Venezuela](#)


### Países asociados

 [Chile](#)

 [Colombia](#)

 [Perú](#)

 [Ecuador](#) (en proceso de incorporación)

 [Bolivia](#) (en proceso de incorporación).

### Países observadores

 [Nueva Zelanda](#)

 [México](#)

## NOVEDADES DE LA FIDEHAE

Miraflores, 19 de agosto de 2014

Señor

Comandante Mayor Aviador de EA-GNA-PBA-ARA

DON SALVADOR ROBERTO MARTINEZ

Secretario General Permanente de la FIDEHAE

BUENOS AIRES - ARGENTINA

De mi especial consideración:

Es grato dirigirme a usted, para hacerle llegar el fraternal saludo del Consejo Directivo instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú, y remitirle para información y por su intermedio sea divulgado a todos los integrantes de la FEDEHAE, el Boletín Informativo N°2-2014 del IEHAP, en la que se da cuenta de todas las actividades que ha realizado esta institución en el Primer trimestre del año.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para renovarle las expresiones de mi mayor consideración y especial estima personal, agradeceré el acuse de recibo.

Atentamente,

Teniente General FAP

**JOSÉ ZLATAR STAMBUK**

Presidente del IEHAP

Se adjunta a la misiva el **BOLETIN INFORMATIVO AÑO 4 N°2 -2014** cuyo SUMARIO es:

- SESIÓN SOLEMNE EN CONMEMORACIÓN AL LXXXV ANIVERSARIO DE CREACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ
- DISCURSO PRONUNCIADO POR EL TTG. FAP JOSÉ ZLATAR STAMBUK, EN SESION SOLEMNE REALIZADA EN EL IEHAP POR LA CREACIÓN DEL CUERPO DE AVIACIÓN DEL PERU
- DISCURSO PROMUNCIADO POR EL TENIENTE GENERAL FAP JUAN BURGA BARTRA, EN CONMEMORACIÓN AL LXXXV ANIVERSARIO DE CREACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ, EN EL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS AEROSPAZIALES DEL PERÚ
- DISCURSO POR EL 85 ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ, PRONUNCIADO EN EL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS AEROSPAZIALES DEL PERÚ, POR EL MAYOR GENERAL FAP. IGOR GUZMAN SANCHEZ, EN REPRESENTACIÓN DEL SEÑOR COMANDANTE GENERAL DE LA FAP



• **CONFERENCIA "EL VUELO EN EL ANTIGUO PERÚ"**

- DISCURSO PRONUNCIADO POR EL TENIENTE GENERAL FAP JOSÉ ZLATAR STAMBUK, EN LA CONFERENCIA "EL VUELO EN EL ANTIGUO PERÚ"
- CONFERENCIA DEL DOCTOR FEDERICO KAUFFANN DOIG SOBRE "EL VUELO EN EL ANTIGUO PERÚ"
- ENTES VOLADORES EN LOS MITOS
- II. MITOS OTROS DE TEMÁTICA ORNITOMORFA
- IMÁGENES ARQUEOLÓGICAS QUE PLASMAN UN MITO AÚN VIEGENTE
- XIV CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL
- DISCURSO DEL TENIENTE GENERAL FAP JOSÉ ZLATAR STAMBUK, EN EL CONVENTO SANTO DOMINGO AL CONMEMORARSE UN AÑO MAS DEL FALLECIMIENTO DEL ILUSTRE GENERAL MANUEL BELGRANO
- SESIÓN SOLEMNE EN CONMEMORACIÓN AL SEPTUAGÉSIMO TERCER ANIVERSARIO DE LA INMOLACIÓN DEL HÉROE NACIONAL CAPITÁN FAP JOSÉ QUIÑONES GONZÁLES, GRAN GENERAL DEL AIRE DEL PERÚ Y DÍA DE LA AVIACIÓN MILITAR DEL PERÚ.
- DISCURSO DEL MAYOR GENERAL FAP. JORGE ALMENDARIZ ABANTO, EN LA SESIÓN SOLEMNE POR EL SEPTUAGÉSIMO TERCER ANIVERSARIO DE LA INMOLACIÓN DEL HÉROE NACIONAL CAPITÁN FAP. JOSÉ QUIÑONES GONZALES, GRAN GENERAL DEL AIRE DEL PERÚ Y DÍA DE LA AVIACIÓN MILITAR DEL PERÚ
- DISCURSO DE AGRADECIMIENTO DEL TENIENTE GENERAL FAP HÉCTOR MOSCA SABATÉ, INSPECTOR GENERAL DE LA FAP EN REPRESENTACIÓN DEL COMANDANTE GENERAL DE LA FAP EN EL HOMENAJE DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS AEROSPACIALES DEL PERÚ POR EL SEPTUAGÉSIMO TERCER ANIVERSARIO DE LA INMOLACIÓN DEL HÉROE NACIONAL CAPITÁN FAP. JOSÉ QUIÑONES GONZÁLES, GRAN GENERAL DELA AIRE DEL PERÚ Y DÍA DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ.
- CEREMONIA CENTRAL POR EL SEPTUAGÉSIMO TERCER ANIVERSARIO DE LA INMOLACIÓN DEL HÉROE NACIONAL CAPIOTÁN FAP. JOSE QUIÑONES GONZALES, GRAN GENERAL DEL AIRE DEL PERÚ Y DÍA DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ
- 
- Declaración de Independencia del Perú
- 
- "EL PERÚ DESDE ESTE MOMENTO ES LIBRE E INDEPENDIENTE POR LA VOLUNTAD GENERAL DE LOS PUEBLOS Y POR LA JUSTICIA DE SU CAUSA QUE DIOS DEFIENDE". VIVA LA PATRIA! VIVA LA LIBERTAD! VIVA LA INDEPENDENCIA"



Entrega de la Espada de Mando de Oficial de la Fuerza Aérea  
Del Perú al Presidente del Instituto Nacional Newberiano de Argentina



**José Abelardo Quiñones González** (\* Pimentel, Perú, el 22 de abril de 1914 - † Quebrada Seca, Ecuador, 23 de julio de 1941). Aviador de guerra peruano declarado Héroe Nacional del Perú por la Ley N° 16126 del 10 de mayo de 1966 a causa de su inmolación en una misión aérea contra las baterías ecuatorianas, durante la guerra de 1941. Asimismo, cada 23 de julio (día de su inmolación) se conmemora el Día de la Fuerza Aérea del Perú  
En 1935 ingresó como cadete a la Escuela Central de Aviación "Jorge Chávez" e integró la promoción "Comandante CAP José Lucas Raguz Verán". En la escuela de oficiales se destacó por su facilidad para adaptarse a las diferentes técnicas del pilotaje. Cuentan algunos compañeros

de Escuela de Aviación que un día un profesor indicaba que la Fuerza Aérea del Perú carecía de un Héroe Nacional, por lo que el entonces Oficial Quiñones se levantó de su asiento y con voz enérgica dijo "presente". Cuatro años después de haber ingresado, se recibió como alférez el 21 de enero de 1939, como el primero de su promoción en la especialidad de piloto de caza. En mérito a ello recibió el "Ala de oro" de la Fuerza Aérea. Fue precisamente en la exhibición aérea que dio en el día de su graduación cuando asombró a los presentes con su temerario vuelo invertido casi a un metro del suelo, que hasta hoy se puede apreciar en una filmación. Como oficial de aviación fue asignado al Escuadrón N° 4 de Ancón. Transcurridos cuatro meses, fue trasladado a la base de Las Palmas y de allí al 21.º Escuadrón de Caza del Primer Grupo Aéreo, ubicado en la ciudad de Chiclayo. Quiñones formó parte de la 41.ª (Cuadragésima primera) Escuadrilla de aviones North American NA-50 e integró la primera Escuadrilla de Alta Acrobacia. Al crearse la unidad de paracaidistas y después de realizar entrenamientos intensos, efectuó saltos desde los cielos de Chiclayo.

### **Heroica inmolación**

.Al estallar la guerra con el Ecuador de 1941, el teniente Quiñones fue destacado al teatro de operaciones, integrando el XXI Escuadrón de Caza del Agrupamiento Aéreo del Norte. Los pilotos asignados a este Agrupamiento cumplían diversas funciones, entre ellas fotografiar el terreno de los hechos y ubicar las posiciones del enemigo. Las divisiones peruanas, apoyadas por su Fuerza Aérea, derrotaron a las tropas ecuatorianas a lo largo de la frontera de Zarumilla, pero aún quedaban dos puntos fuertes que destruir, los de Rancho Chico y Quebrada Seca, donde los ecuatorianos habían concentrado el grueso de su artillería antiaérea y colocada "hijos" de ametralladoras. Con la misión de silenciar las baterías ecuatorianas para abrir paso a las tropas peruanas, el 23 de julio de 1941, la 41.ª Escuadrilla (integrante del XXI Escuadrón de Caza) despegó de Tumbes, al mando del teniente comandante CAP Antonio Alberti e integrada por los tenientes CAP Fernando Paraud y **José Quiñones** y el alférez CAP Manuel Rivera, a bordo de sus aviones de caza North American NA-50. Quiñones había bautizado a su apreciado avión con el nombre de "Pantera". Pocos minutos después de la partida ya estaban sobre el objetivo e iniciaron el bombardeo del puesto ecuatoriano de Quebrada Seca. Cuando el aparato pilotado por el teniente Quiñones, efectuó por segunda vez el descenso para lanzar sus bombas, fue alcanzado por el fuego antiaéreo ecuatoriano. En vez de saltar del avión y utilizar su paracaídas, en cuyo uso era diestro, Quiñones enrumbó su avión hacia el blanco ecuatoriano, estrellándose y muriendo en el acto. El joven aviador cumplió así su deber de destruir las baterías enemigas a costa de su vida.



**Presidencia de la Nación**

*Ministerio de Cultura*



## **INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO**

### **BASES PROGRAMÁTICAS PARA EL I CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA DEL HELICÓPTERO.- "AUGUSTO ULDERICO CICARÉ, HEREDERO HISTÓRICO DEL INGENIERO Y AVIADOR DON JORGE ALEJANDRO NEWBERY" CIUDAD DE SALADILLO.- CAPITAL NACIONAL DEL HELICÓPTERO" DESDE EL 18 AL 19 DE JUNIO DEL 2015.-**

EL MUNICIPIO DE SALADILLO "CAPITAL NACIONAL DEL HELICÓPTERO" conjuntamente con el INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO-MINISTERIO DE CULTURA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACIÓN de la REPÚBLICA ARGENTINA, organiza el I Congreso Internacional de Historia del Helicóptero que se denominará: " AUGUSTO ULDERICO CICARÉ, HEREDERO HISTÓRICO DEL INGENIERO Y AVIADOR DON JORGE ALEJANDRO NEWBERY"

- 1.- El Congreso se iniciará el **jueves 18 de junio del 2015**, siendo su cierre el **viernes 19 del mismo mes y año**, en la **Ciudad de Saladillo, Provincia de Buenos Aires, "Capital Nacional del Helicóptero**.
- 2.- Podrán participar todos los Historiadores Aeronáuticos y Espaciales, que lo deseen, sin importar su ubicación geográfica planetaria.
- 3.- Los Idiomas Oficiales del Congreso, sin excepción alguna, serán el **español y el portugués**. De recibirse trabajos en otros idiomas, serán **descartados** para su participación.
- 4.- Los trabajos serán escritos a doble espacio en páginas A4 en formato Word (archivos con la extensión .rtf) o equivalente, letra Times New Roman, cuerpo 12.-
- 5.- Deberán tener, en lo posible en el margen izquierdo 4 centímetros, derecho 2 centímetros y superior e inferior 3 centímetros.-



- 6.- **El máximo de páginas será de 30, con ilustraciones, si las hubiere incluidas, todas en blanco y negro,** estando habilitadas las Organizaciones o Historiadores participantes a enviar **2 (dos) Trabajos de Investigación,** como mínimo, por cada uno, y **como máximo, sin límite.**
- 7.- Será presentado por duplicado con apoyo en soporte magnético (en DVD o vía correo electrónico e-mail).- Se sugiere se haga por los dos medios  
Asimismo deberá agregarse al principio del trabajo. Una foto, blanco y negro, de 4x4 centímetros y un currículum vitae, de hasta 15 (quince) líneas (renglones) de página.
- 8.- **El Tema del Congreso será:**  
**“El papel del Helicóptero en el Desarrollo de los Pueblos”**
- 10.- Se fija, el término de la presentación de los Trabajos de Investigación y material a recepcionar, indefectiblemente **el martes 31 de marzo del 2015.** Aquellos que llegan a posteriori, lamentablemente no podrán tomar parte del “Libro de las Memorias”.
- 11.- Para consultas sobre estas Bases Programáticas, si las hubiere: [newberiano@yahoo.com.ar](mailto:newberiano@yahoo.com.ar)  
[smartinez@institutonewberiano.gov.ar](mailto:smartinez@institutonewberiano.gov.ar)
- 12.- **Teléfonos:**  
**(54 – 11) 5166-07-14 / 5166-09-42 - Ambos telefax - Horario 0800 a 2130 HL**  
**Avenida Leandro N. Alem 719-1er piso, 4-Buenos Aires-República Argentina.**

*Seguiremos aguardando su colaboración periodística, o narrativa  
De toda aquella información o crónica, que amerite divulgarse sobre y  
desde las diferentes instituciones que han tomado el nombre de nuestro  
Numen Titular. El ingeniero Jorge Newbery*

## NEWBERIANOS

Es un Boletín Digital Informativo de salida periódica con toda la información institucional. Las opiniones expresadas en sus páginas, son las de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista o la posición oficial del Instituto Nacional Newberiano.

Dirección: Consejo Académico INN  
Secretario redacción: Jorge A Casalia

Distribución: Esta 1ra. Edición llega a 575 receptores informáticos (comuniquenos las direcciones de mail de instituciones, colegas y o amigos interesados en recibirlo regularmente)

**Edición Digital N° 2 / SEPTIEMBRE 2014**

**Direcciones mail: [salrmar@yahoo.com.ar](mailto:salrmar@yahoo.com.ar), [jcasalia@infovia.com.ar](mailto:jcasalia@infovia.com.ar),  
[newberiano@yahoo.com.ar](mailto:newberiano@yahoo.com.ar)**

